

Allegato 3 – Moderazione Prezzi

Sommario

1. Definizioni.....	3
2. Obbligazioni sui prodotti carburanti	5
3. Monitoraggio impegni sulla Moderazione Prezzi.....	6
4. Ente Monitoraggio Prezzi (EMP)	7
5. Procedura di contestazione dell'esito dei monitoraggi e/o delle penali	8

1. Definizioni

Autostrade o ASPI: Autostrade per l'Italia;

AdS: Area di Servizio;

PdV: Punto di vendita;

Affidatario: Operatore aggiudicatario del Servizio;

EMP: Ente di Monitoraggio Prezzi;

Prezzo Massimo "Pmax": il "Prezzo Massimo" corrisponde al prezzo massimo che, su base quotidiana, ciascun Affidatario si impegna a non superare con il Prezzo Praticato ("PP"). Il "Pmax" corrisponde sempre al minore fra il "PmaxPlatts" ed il "PmaxRO" per i prodotti benzina / gasolio erogati in modalità self e gpl / metano erogati in modalità servito; nei casi in cui il "PmaxPlatts" non fosse applicabile, il "Pmax" corrisponde al "PmaxRO" e viceversa. Solo nel caso di erogazione di benzina o gasolio in modalità servito, il "Pmax" andrà aumentato – netto IVA - dello "DifferenzialeServitoMax" offerto dallo stesso Affidatario in sede di Offerta Vincolante (vedi formula "PmaxSERV"). Si specifica che ai fini del calcolo del PmaxPlatts e del PmaxRO saranno considerati i riferimenti del costo prodotto e dello stacco verso la rete ordinaria del giorno precedente (day-1).

Prezzi Praticati o PP: prezzi effettivamente praticati sul punto vendita indipendentemente dalla modalità di gestione adottata dall'Affidatario.

Prodotti monitorati: Prodotti carburante oggetto di misure relative alla moderazione dei prezzi.

MargineLordoMax: corrisponde all'importo calcolato in sede di Offerta Vincolante in funzione della percentuale massima di ricarico offerta dall'Affidatario applicata al Prezzo di riferimento di ciascun Prodotto. Il Margine espresso in €/litro (€/kg per Metano) così determinato e adeguato annualmente su base ISTAT viene applicato al "PrezzoUnitarioDiBase" al fine di determinare il "PmaxPlatts". La percentuale offerta in sede di Offerta Vincolante deve includere tutti i costi che concorrono alla formazione del prezzo praticato alla pompa erogato in modalità self (per benzina e gasolio). Si specifica che in caso di sopravvenute straordinarie modifiche nei meccanismi di formazione dei prezzi (es. Modifiche su normative % biocarburanti) l'Affidatario potrà proporre all'Ente Monitoraggio Prezzi di valutare eventuali correttivi nei meccanismi di monitoraggio, fermo restando l'insindacabilità delle conseguenti determinazioni da parte del suddetto Ente.

Osservatorio e Prezzi medi Carburanti: Applicativo informatico istituito dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) con l'obiettivo di conoscere i prezzi effettivamente praticati su tutto il territorio nazionale, sia lungo le strade statali, sia nel reticolato stradale cittadino (Osservaprezzi Carburanti) ovvero il Prezzo Medio Regionale RO (Prezzi medi carburanti)

OV: Offerte Vincolanti

PmaxPlatts: corrisponde al prezzo massimo che, su base quotidiana, l’Affidatario si impegna a non superare nel rispetto dell’impegno assunto in sede di Offerta Vincolante in relazione al MargineLordoMax applicabile al PrezzoUnitarioDiBase. Il PmaxPlatts è calcolato come:

$$PmaxPlatts = (PrezzoUnitarioDiBase + MargineLordoMax) * (1 + IVA)$$

PmaxRO: corrisponde al prezzo massimo che, su base quotidiana, l’Affidatario si impegna a non superare nel rispetto dell’impegno assunto in sede di Offerta Vincolante in relazione allo stacco massimo del prezzo praticato (“PP”) nell’AdS rispetto al prezzo medio praticato in rete ordinaria nella regione di riferimento (PrezzoMedioRegionaleRO al day-1). Il PmaxRO è calcolato come:

$$PmaxRO = PrezzoMedioRegionaleRO + [StaccoMaxRO * (1 + IVA)]$$

Portale BPR: applicativo messo a disposizione di ASPI funzionale al monitoraggio e pubblicità dei prezzi praticati;

Portale EMP: applicativo messo a disposizione dall’EMP;

PP: Prezzo praticato al pubblico;

DifferenzialeServitoMax: differenziale massimo, proposto in sede di Offerta Vincolante al netto dell’IVA, che l’Affidatario si impegna a rispettare su base quotidiana fra il prezzo praticato di benzina e gasolio in modalità servito e i prezzi dei medesimi prodotti erogati in modalità *self pre-pay* (ovvero self post-pay laddove non presente);

PmaxSERV: corrisponde al prezzo massimo per la modalità di erogazione servito e per il corrispondente prodotto benzina e gasolio che, su base quotidiana, l’Affidatario si impegna a non superare nel rispetto dell’impegno assunto in sede di Offerta Vincolante in relazione al DifferenzialeServitoMax. Il PmaxSERV è calcolato come:

$$PmaxSERV = Pmax + [DifferenzialeServitoMax * (1 + IVA)]$$

PrezzoMedioRegionaleRO: il prezzo medio giornaliero praticato in rete ordinaria, per i prodotti benzina / gasolio erogati in modalità self e gpl / metano erogati in modalità servito, nella regione di riferimento in cui ricade l’AdS desunto dalla pubblicazione giornaliera dell’Osservatorio e Prezzi medi Carburanti. Qualora per qualsivoglia ragione non fosse più disponibile il prezzo medio regionale fornito dal MIMIT, l’Ente Monitoraggio Prezzi avrà la facoltà di definire una nuova modalità di calcolo basata sui prezzi praticati dai punti vendita carburanti in rete ordinaria presenti nell’Osservatorio;

PrezzoUnitarioDiBase: calcolato su base giornaliera corrispondente alla quotazione ufficiale del giorno precedente (o ultima quotazione disponibile) del:

- Platts Cif Med High di benzina e gasolio espressa in Euro/litro;

- FOB ALGERIA POSTINGS PROPANE (Bethioua) PTAAI10 per il GPL espressa in Euro/litro;
- TTF day ahead TTF (indice olandese) per il Metano Euro/Kg;

sulla base dei tassi di cambio comunicati dall'Ufficio Italiano Cambi, con l'aggiunta delle relative accise ove presenti;

Rete Ordinaria: impianti di distribuzione carburanti situati al di fuori della rete autostradale;

Servizio OIL: Servizio di distribuzione carbolubrificanti;

StaccoMaxRO: è il differenziale massimo proposto dall'Affidatario in sede di Offerta Vincolante in Euro/litro ovvero Euro/kg applicato su base giornaliera sul "PrezzoMedioRegionaleRO";

2. Obbligazioni sui prodotti carburanti

La moderazione dei prezzi al pubblico è un obiettivo primario di Autostrade. A tal fine l'Affidatario si impegna ad assicurare prezzi competitivi, anche rispetto all'offerta extra-autostradale, per i prodotti offerti nell'erogazione del Servizio, nell'interesse ed a tutela del consumatore finale, adottando, per tutta la durata dell'affidamento, le politiche commerciali e di prezzo relative al Servizio in conformità con quanto dichiarato nell'Offerta Vincolante.

Indipendentemente dalla modalità gestionale e di vendita del PdV l'Affidatario si impegna al rispetto integrale di tutte le disposizioni previste nel presente Allegato sia laddove il Servizio sia reso direttamente (ovvero attraverso società controllata) sia nei casi di vendita al pubblico intermediata da un terzo soggetto (es. gestore comodatario).

L'Affidatario deve garantire e assicurare, indipendentemente dalle modalità gestionali sopra descritte, ogni supporto allo svolgimento dell'attività di Monitoraggio di Autostrade e/o Ente Monitoraggio Prezzi.

In caso di non conformità a tutte le disposizioni del presente Allegato, saranno applicate le relative penali direttamente all'Affidatario.

L'Affidatario si impegna, per tutta la durata dell'affidamento, a praticare il prezzo giornaliero ("PP") per ogni prodotto e modalità di erogazione non superiore ai relativi Prezzi Massimi come meglio definiti di seguito.

I prodotti carburante per i quali l'Affidatario si obbliga a rispettare gli impegni di Prezzo Massimo sono:

- benzina erogata sia in modalità *self-service (pre-pay e/o post-pay)* sia in modalità *servito*;
- gasolio per autotrazione erogato sia in modalità *self-service (pre-pay e/o post-pay)* sia in modalità *servito*;

- III. Hydrotreated Vegetable Oil ("HVO"), laddove offerto in sede di Offerta Vincolante e per il quale si applicheranno le medesime obbligazioni del gasolio per autotrazione;
- IV. gpl per autotrazione erogato in modalità servito (ove presente);
- V. metano (CNG e LNG) per autotrazione erogato in modalità servito (ove presente).

L'Affidatario, nell'interesse del consumatore finale, per tutta la durata dell'affidamento, si impegna a:

- a. praticare giornalmente, per benzina e gasolio erogati in modalità self pre-pay e/o post pay, prezzi non superiori al Pmax del corrispondente prodotto;
- b. praticare giornalmente, per benzina e il gasolio erogati in modalità servito, prezzi non superiori al PmaxSERV del corrispondente prodotto;
- c. praticare giornalmente, per il GPL erogato in modalità servito, un prezzo non superiore al Pmax del corrispondente prodotto;
- d. praticare giornalmente, per il Metano erogato in modalità servito, un prezzo non superiore al Pmax del corrispondente prodotto.

Nel caso in cui Autostrade, anche per il tramite dell'EMP, riscontri che l'Affidatario per ogni prodotto e modalità di erogazione pratici un prezzo ("PP") superiore al Pmax (ovvero PmaxSERV in caso di benzina e gasolio erogati in modalità servito), oltre i termini definiti dal successivo paragrafo, applicherà una penale – per ciascun prodotto e modalità di erogazione – pari al sovrapprezzo applicato tra PP e Pmax (ovvero PmaxSERV in caso di benzina e gasolio erogati in modalità servito) sui litri effettivamente erogati nel periodo di disallineamento maggiorata del 20% secondo la seguente formula:

$$\text{Penale} = ((PP - Pmax) * \text{litri ovvero Kg erogati}) * 1,2$$

Medesima formula verrà applicata per la valorizzazione delle penali riferite a benzina e gasolio erogati in modalità servito.

In assenza di dati puntuali sulle singole erogazioni di carburante, oltre a quanto previsto nell'Allegato Tecnico-Commerciale e Qualità, le penali saranno conteggiate su base giornaliera utilizzando il prezzo praticato in AdS presente nell'Osservaprezzi Carburanti ed i litri erogati stimati dall'EMP sulla base delle rendicontazioni periodiche.

Inoltre, in assenza di dati puntuali sulle singole quantità vendute e sui prezzi praticati Autostrade, anche tramite l'EMP, avrà la facoltà di applicare una penale pari a 1.000€ per ogni inadempimento riscontrato con riferimento al giorno al prodotto e alla modalità.

3. Monitoraggio impegni sulla Moderazione Prezzi

Con rendicontazione almeno mensile Autostrade, anche tramite l'EMP, invierà una reportistica dettagliata dei disallineamenti e le valorizzazioni delle relative penali.

Qualora Autostrade, anche per il tramite dell'EMP, dovesse riscontrare, anche per una sola tipologia di prodotto e/o modalità di erogazione, che l'Affidatario pratichi un prezzo superiore al Pmax (ovvero PmaxSERV in caso di benzina e gasolio erogati in modalità servito) ne richiederà, anche tramite sistemi di *alerting* automatizzati, l'allineamento che l'Affidatario si obbliga ad effettuare immediatamente e, comunque, entro e non oltre due giorni dalla data di ricezione dai sistemi di *alerting*.

L'Affidatario, così come meglio specificato nell'Allegato Tecnico-Commerciale e Qualità, si impegna a comunicare ad Autostrade il dettaglio delle quantità vendute e dei relativi prezzi praticati di tutti i prodotti carbolubrificanti.

L'Affidatario si impegna ad esporre i prezzi dei prodotti carburante e delle varie modalità di erogazione nel rispetto delle disposizioni normative e dei requisiti tecnici previsti nell'Allegato Tecnico-Commerciale e Qualità. In caso di non conformità (es. prezziari non presenti, led non funzionanti, cartellonistica non chiara, etc.) Autostrade, anche per il tramite di terzi incaricati, avrà la facoltà di applicare una penale diretta di 500,00 Euro per ogni giorno e ogni singola non conformità salvo in ogni caso, il risarcimento del maggior danno.

Laddove l'Affidatario non proceda al riallineamento dei prezzi per almeno sei volte consecutive nell'arco di 12 mesi, anche per uno solo dei Prodotti Monitorati, a fronte della medesima contestazione trasmessa via pec dall'EMP o da Autostrade, la stessa Autostrade avrà la facoltà di risolvere la presente Convenzione ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., ferma restando l'applicazione delle penali e fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno.

4. Ente Monitoraggio Prezzi (EMP)

Le Parti, in virtù di quanto previsto al precedente punto, convengono e si danno reciprocamente atto che Autostrade potrà affidare ad un terzo il ruolo di "Ente di Monitoraggio Prezzi", assegnando l'incarico attraverso idonee procedure di selezione. Alcune delle attività rimesse all'EMP potranno, nel corso di esecuzione della Convenzione, essere svolte direttamente da Autostrade, che provvederà a fornire adeguata e preventiva comunicazione all'Affidatario. In tal caso rimarranno valide le disposizioni inerenti i compiti dell'EMP il cui ruolo, limitatamente alle attività internalizzate, verrà ricoperto da Autostrade stessa.

L'Ente Monitoraggio Prezzi avrà il compito di:

- monitorare i livelli di prezzi praticati in AdS, le Rilevazioni dell'Osservatorio e Prezzi medi Carburanti;
- aggiornare periodicamente il Prezzo Massimo nelle modalità precedentemente specificate;
- verificare il rispetto degli impegni assunti dall'Affidatario in sede di Offerta Vincolante;
- dare evidenza delle non-conformità eventualmente generate e del corrispondente ammontare delle penali.

Tale compito sarà svolto attraverso sistema informatico, accessibile al solo staff autorizzato di Affidatario e Autostrade, che consentirà il monitoraggio degli impegni in materia di moderazione dei prezzi degli Affidamenti.

Le parti si danno atto che l'accesso a tali informazioni potrà inoltre essere garantito anche all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) nonché a Comitati appositamente designati, conformemente alla normativa di riferimento.

5. Procedura di contestazione dell'esito dei monitoraggi e/o delle penali

Decorsi 7 giorni dalla pubblicazione sul SFDC o altri applicativi ovvero dalla PEC o mail relativa alla comunicazione dell'esito del monitoraggio prezzi e/o alla comunicazione delle penali per inadempimento in materia di moderazione dei prezzi e/o ad altre determinazioni dell'EMP, senza che vi sia stata contestazione, la stessa si intenderà definitivamente accettata tra le parti.

Nel caso di contestazione, e comunque nell'ambito del termine dei 7 giorni sopra indicato, l'Affidatario avrà la facoltà di fornire motivazioni o chiarimenti all'EMP e ad Autostrade.

EMP e/o Autostrade valuterà le contestazioni ed entro i successivi 7 giorni provvederà a fornire riscontro via PEC confermando, modificando o revocando le proprie determinazioni.

Le comunicazioni da parte dell'Affidatario relative ad eventuali contestazioni sull'applicazione delle penali dovranno essere trasmesse tramite PEC.

Autostrade si riserva la facoltà di definire modalità di trasmissione dei dati differenti da quelle descritte (ad esempio l'invio tramite e-mail) in caso di indisponibilità del SFDC.